

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

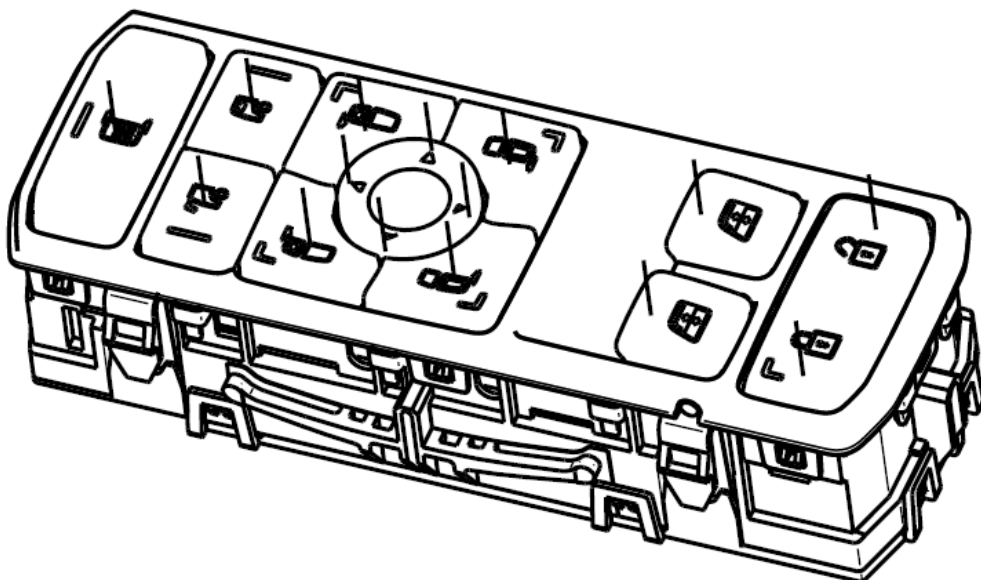
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F369-24I	8536.50.90	Conjunto de comandos elétricos de acionamento manual, tipo módulo de teclas, com tensão nominal de 24 Volts e faixa de operação de 16 Volts a 32 Volts, alimentação permanente pela bateria, entradas analógicas por botões resistivos, saída PWM para iluminação de botões e interface de comunicação CAN, utilizado na cabine de caminhões.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Item	Descrição técnica
Tipo	Conjunto de comandos elétricos automotivos
Função	Comutação de sinais elétricos de comando
Tensão nominal	24 Vcc
Faixa de tensão de operação	+16 V a +32 Vcc
Alimentação	Conexão permanente à bateria do veículo (terminal 30), com fusível do sistema (Inom = 10 A, ISO 8820-3)
Entradas	Entradas analógicas por botões resistivos (30 Ω a 3000 Ω), faixa de medição de 0 a 5 V
Saídas	Saída PWM em alta lateral para iluminação de botões
Corrente máxima de saída	400 mA (saída PWM)
Tensão da saída	4,8 a 5,2 V
Frequência PWM	Até 500 Hz
Comunicação	Interface CAN (250 kbit/s e 500 kbit/s)
Iluminação	Iluminação de botões por LEDs
Proteções elétricas	Proteção contra curto-circuito, sobretensão, inversão de polaridade, transientes elétricos e ESD
Interface elétrica	Conector automotivo multipolar
Aplicação	Painel de controle da cabine de caminhões

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O item é aplicado no painel de controle da cabine de caminhões, integrado à porta do motorista, passageiro ou cabine traseira, permitindo o acionamento e controle das funções elétricas do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto de comandos elétricos atua como interface homem-máquina (HMI) entre o usuário e os sistemas elétricos e eletrônicos do caminhão. O módulo converte o acionamento mecânico dos botões e teclas em sinais elétricos de comando, processados e transmitidos aos módulos eletrônicos do veículo por meio da rede elétrica e da comunicação CAN.

O correto funcionamento do componente é essencial para a operação segura e confiável das funções controladas, sendo projetado para suportar variações de tensão, transientes elétricos, vibração e condições ambientais típicas de veículos comerciais pesados.